МБОУ «Ижморская ООШ №2»

Приложение № 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Количество парковок общего пользования | Количество парковочных мест на них | Количество парковок общего пользования оборудованных для транспортных средств инвалидов (из графы 2) | Количество бесплатных парковочных мест, оборудованных для беспрепятственного доступа инвалидов и семей с детьми-инвалидами на принадлежащих им (перевозящих их) автотранспортных средств (из графы 3) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 1 | 4 | 1 | 1 |

Приложение № 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Сфера деятельности | Количество значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов | Количество организаций, разместивших на официальном сайте реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов |
| 1 | Объекты здравоохранения |  |  |
| 2 | Объекты образования | 1 | 1 |
| 3 | Объекты социальной защиты населения | 2 | 2 |
| 4 | Объекты физической культуры и спорта |  |  |
| 5 | Объекты культуры |  |  |
| 6 | Объекты транспорта |  |  |
| 7 | Объекты потребительского рынка и сферы услуг |  |  |
| Всего |  |  |  |

Приложение № 3

**Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов**

Часть 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1. Общие сведения об объекте | 2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения) |
| N п/п | Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее - ОСИ) | Адрес ОСИ | Номер паспорта доступности ОСИ | Название организации, расположенной на ОСИ | Форма собственности | Вышестоящая организация | Виды оказываемых услуг | Категории населения | Категории инвалидов | Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Учреждение образования | 652120, Кемеровская область-Кузбасс, Ижморский район, п.г.т. Ижморский, ул. Суворова,76 | №1 от 01.07.2020г | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Ижморская основная общеобразовательная школа №2» | муниципальная | Управление образования администрации ижморского муниципального округа | образовательные | Дети от 6,5 лет до 18 лет | Инвалиды по слуху,инвалиды по зрению, инвалиды, передвигающиеся на кресло-коляске; инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата;  | да |

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 N 627 "Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики".

Часть 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 3. Состояние доступности объекта | 4. Управленческое решение |
| N п/п | Вариант обустройства объекта <1> | Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2> | Нуждаемость и очередность адаптации | Виды работ по адаптации <3> | Плановый период (срок) исполнения | Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4> | Дата контроля | Результаты контроля <5> | Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации |
| 1 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1. | А | ДП-В («К»,»Г», «О», «С», «У») | нет | - | - | - | - | - | Апрель 2023г |

--------------------------------

<1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

вариант "А" - доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда. При этом должно предусматриваться устройство: общих универсальных путей движения, доступных для всех категорий населения, в том числе инвалидов; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из общего числа жилых помещений и мест обслуживания; специально приспособленных мест приложения труда;

вариант "Б" - выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. Следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

Часть 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту | Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта |
| Расстояние до объекта от остановки транспорта | Время движения (пешком) | Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) | Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет | Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет | Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет |
| 1 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 1 | **3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом**(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта): | 50м | 2 мин | да | 1 регулируемый перекресток |  нет | нет |